

## Il Progetto Strategico

Il centro storico di Saracena è in stato di abbandono. Abitato da una popolazione prevalentemente anziana e in costante diminuzione, l'area del nucleo antico è attraversata da fenomeni di degrado urbano ed architettonico che impongono interventi accurati e strategici per il rilancio dell'immagine, delle attività economiche, sociali e culturali.

L'area è caratterizzata da un tessuto urbano forte e compatto. Studi autorevoli fanno risalire le origini della sua conformazione, almeno per ciò che concerne il tessuto residenziale, a influenze arabe.

Tali segni sono riconoscibili nell'impianto viario: *"Repentini cambi di direzioni, frequenti angolazioni, improvvisi slarghi in un continuum viario che rispecchia il passaggio graduale della via pubblica, collegamento dei percorsi extraurbani, presente ed indispensabile dalla prima edificazione, e spesso preesistente, (shari), alla via di quartiere (durub), ed infine al vicolo cieco (azzikka)"*.

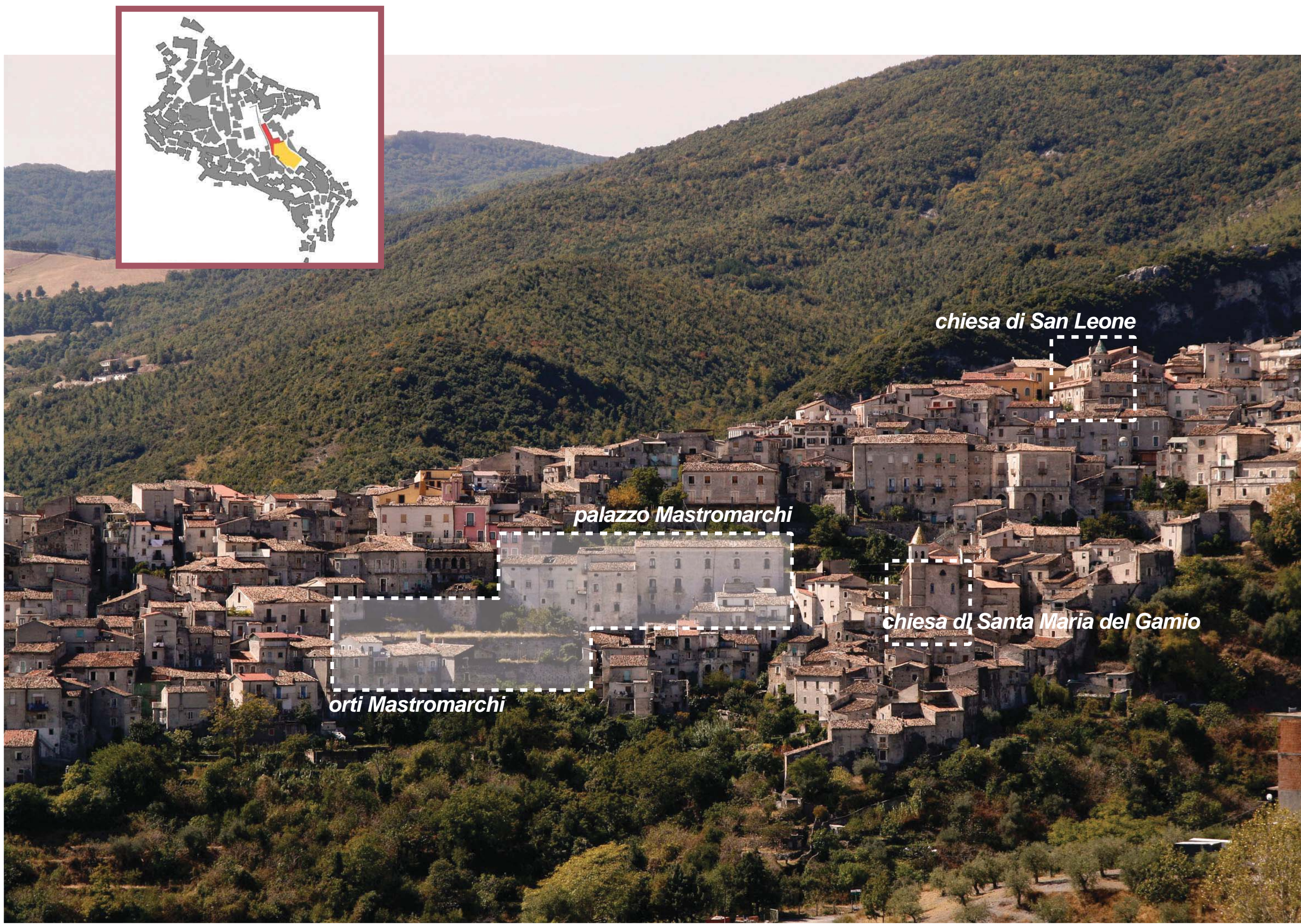
Di conseguenza la struttura viaria, in forte pendenza, è oggi costituita da numerosi percorsi, per lo più pedonali che s'intrecciano tra di loro in maniera labirintica e mai gerarchica.

La riqualificazione del borgo parte da una strategia di usi, attività, percorsi carrabili e pedonali, in grado di ridare identità e riconoscibilità all'intera area urbana.

In questo quadro strategico a medio e lungo periodo, il primo passo avviato dall'amministrazione comunale è la valorizzazione ed il recupero degli orti di Palazzo Mastromarchi attraverso la realizzazione di un auditorium comunale e di una piazza-giardino.

L'obiettivo è riportare il centro delle attività culturali del comune nel cuore del centro antico e di fungere da volano per ulteriori iniziative pubbliche e private da realizzare in un prossimo futuro.

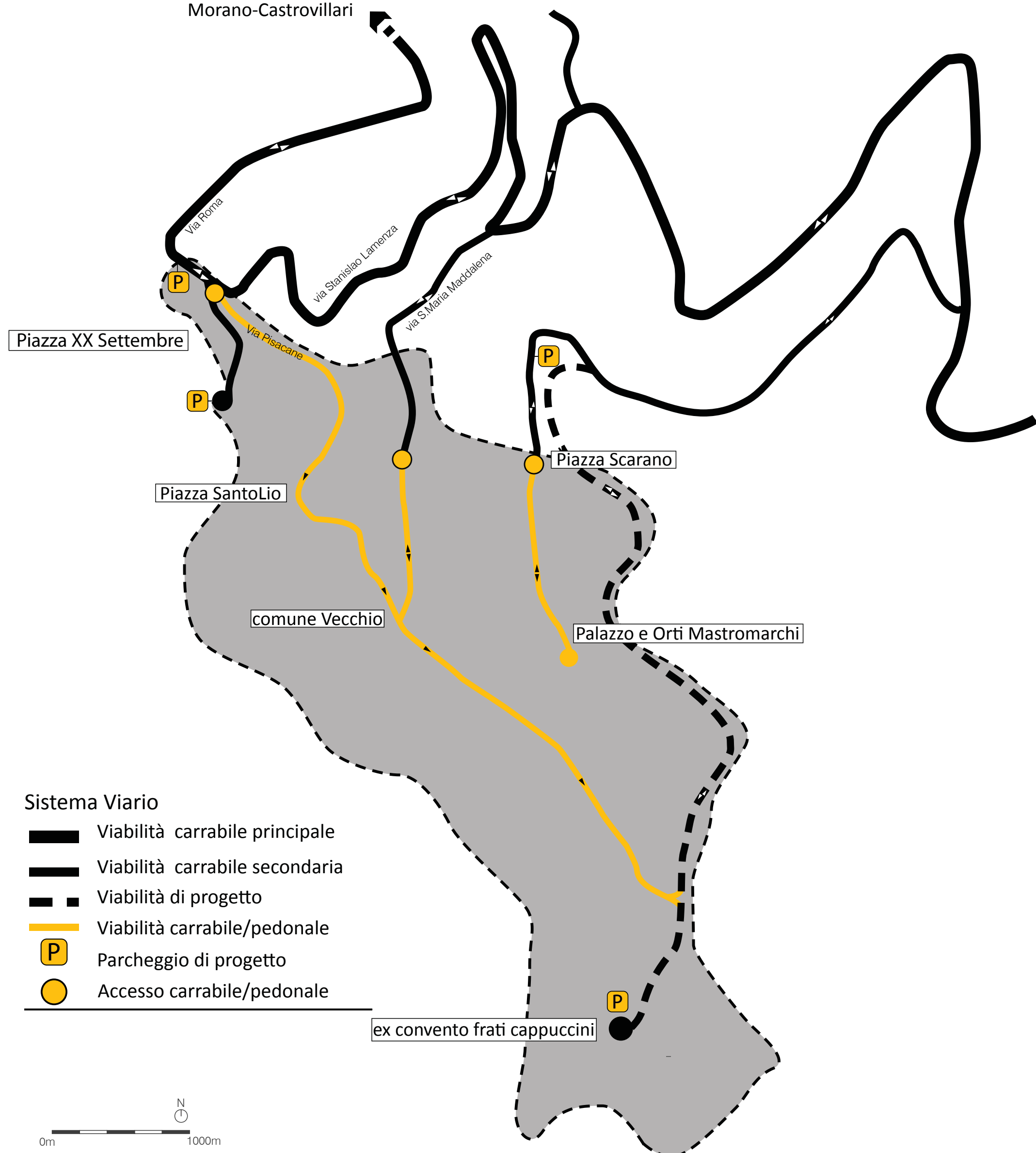
\* "Saracena: preesistenze islamiche e architettura popolare" di G. Leone in Storia della città n° 31-32



il centro storico di Saracena

### IL SISTEMA DEGLI ACCESSI

Morano-Castrovillari



#### Sistema Viario

- Viabilità carrabile principale
- Viabilità carrabile secondaria
- Viabilità di progetto
- Viabilità carrabile/pedonale
- Parcheggio di progetto
- Accesso carrabile/pedonale

0m 1000m

### LA RETE DEI PERCORSI



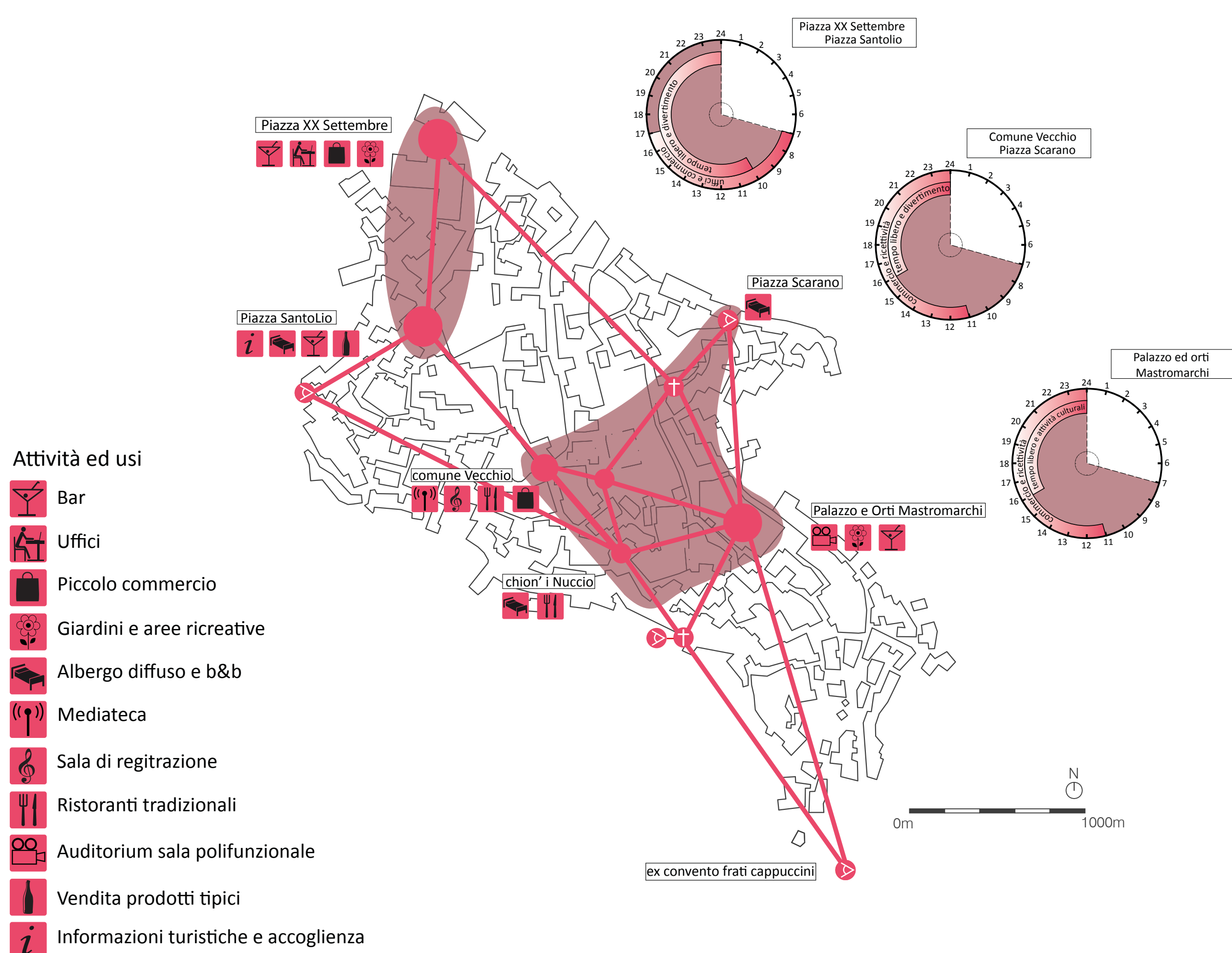
Distanze  
50m  
1min  
3min

#### Sistema Viario

- Strada carrabile
- Rete Pedonale
- percorso pedonale
- scale
- piazze, slarghi, luoghi di sosta
- accesso al centro storico
- punto panoramico

0m 1000m

### LA RETE DEGLI USI



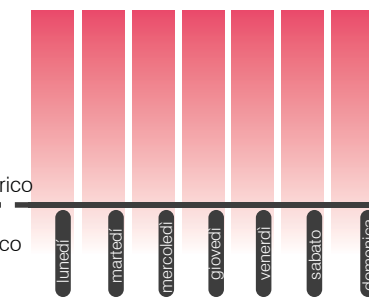
#### Attività ed usi

- Bar
- Uffici
- Piccolo commercio
- Giardini e aree ricreative
- Albergo diffuso e b&b
- Mediateca
- Sala di registrazione
- Ristoranti tradizionali
- Auditorium sala polifunzionale
- Vendita prodotti tipici
- Informazioni turistiche e accoglienza

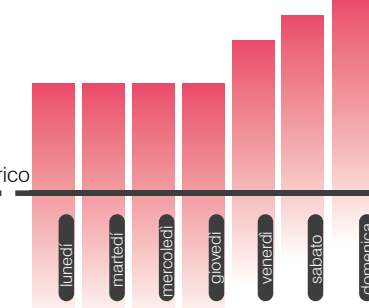
#### users presenti



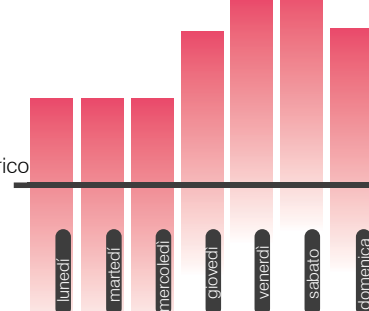
Anziani residenti



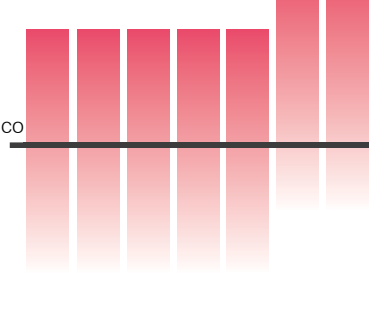
Nuovi residenti



giovani in cerca di attività ricreative



associazioni culturali



Visitors finesettimana e stagionali

