

Contratto di Valorizzazione Urbana

Riqualificazione Urbana e Rigenerazione Sociale del centro storico

SISTEMA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE



IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

VIABILITA' EXTRA-URBANA	PERCORSO PEDONALE MECCANIZZATO
VIABILITA' URBANA PRINCIPALE	SENSE DI MARCIA
VIABILITA' URBANA SECONDARIA	P PARCHEGGI ESISTENTI
PERCORSO TURISTICO CICLO - VEICOLARE	P PARCHEGGI IN PREVISIONE
STAZIONI DI RICARICA FOTOVOLTAICA	DEMOLIZIONI
ASCENSORE E/O SCALA	1 - Demolizione di scalinata in Via Salvatore
PERCORSO BUS ELETTRICO	2 - Demolizione di scalinata in Via 1° Vallone



EFFICIENTAMENTO DEI SISTEMI DI TRASPORTO URBANO

La peculiarità del tessuto edilizio di Morano, non consente incrementi della dotazione infrastrutturale, la viabilità è infatti per gran parte pedonale e non è praticabile la realizzazione di nuove strade, a meno di interventi invasivi come sventramenti o demolizioni, quanto mai inopportuni. La strategia adottata dal programma per migliorare l'accessibilità e i sistemi di trasporto urbano è poco invasiva e si realizza mediante sistemi di mobilità sostenibile. L'analisi puntuale della viabilità ha evidenziato che il tessuto edilizio è attraversato da una serie di anelli che opportunamente interconnessi mediante la rettificazione di brevi tratti, danno origine ad una complessa rete viaria, che seppur ridotta in larghezza permette agevolmente il passaggio di una minicar e ancor più di un ciclomotore o una bici. Da questa base di partenza, si è elaborata l'ipotesi di progetto, che vede l'impiego di mezzi elettrici: quadricicli e bici a pedalata assistita. La strategia è quella di combinare servizio pubblico ad uso dei residenti, e attrattore turistico per i visitatori di Morano, che risultano in costante crescita, sia per l'interesse verso il borgo, sia per l'indotto originato dai flussi turistici legati alle attrattive naturalistiche del Parco Nazionale del Pollino. I mezzi elettrici sono gestiti in bike e car sharing e possono rappresentare un'opportunità di lavoro per le società di servizi. Il progetto prevede a servizio del parco mezzi, una serie di pensiline di ricarica fotovoltaica, collocate strategicamente ai margini del centro storico.

PERCORSO PEDONALE MECCANIZZATO

Una delle principali azioni di miglioramento dell'accessibilità, è rappresentata da un sistema elettrometrico di trasporto pubblico a breve raggio, particolarmente adatto a realizzare collegamenti urbani in luoghi dal profilo orografico complesso ed in centri storici caratterizzati da particolari condizioni di mobilità. Il percorso pedonale meccanizzato, costituito da 6 rampe di tappeto mobile di ca. 15 m l'uno, è posizionato lungo tutto il tratto di Via Vallone e permette di attraversare trasversalmente il borgo collegando Piazza Maddalena a Piazza Croce.

CAR SHARING

Le auto elettriche sono una recente innovazione di prodotto, del settore automobilistico e rappresentano un mercato ancora in formazione. Secondo Confindustria il settore potrebbe coprire il 25% del mercato auto entro il 2020. In questi ultimi anni abbiamo assistito allo sviluppo di auto elettriche sempre più sofisticate, capaci non solo di utilizzare meglio il combustibile ma anche di viaggiare per tratti di percorso sempre più lunghi. Le auto elettriche possono essere ricaricate in 6-8 ore, inoltre, stiamo anche assistendo allo sviluppo, nelle principali città italiane, di colonnine e stazioni di ricarica che consentono una ricarica rapida in soli 30 minuti.

BIKE SHARING

Come funziona il bike-sharing



BICI A PEDALATA ASSISTITA

Il progetto punta a favorire la mobilità sostenibile attraverso l'acquisto di biciclette a pedalata assistita e l'allestimento di stazioni di ricarica fotovoltaica. I box non sono stati pensati solo per il noleggio e la manutenzione delle biciclette. Saranno multifunzionali, dotati di reti wi-fi per la connessione a internet e attrezzati per l'erogazione di micro-servizi come l'acquisto dei biglietti per bus di ricariche telefoniche etc. Il mezzo è equipaggiato con accumulatori speciali per trazione, sia al pb acido intrappolato di ultima generazione sia al Litio, da 37V e 10/12/20Ah, ad elevato rendimento. Gli accumulatori sono dimensionati per soddisfare richieste immediate di potenza anche a bassa temperatura e per un'autonomia che, a seconda dell'utilizzo, va ben oltre i 50 km. Gli accumulatori inoltre possono essere smaltiti ecologicamente e gratuitamente mentre tutte le parti in PVC delle bici a pedalata assistita prese in considerazione sono totalmente riciclabili.

PUNTI DI CONTROLLO VIA WEBCAM

Il sistema dei totem energetici è stato pensato per rispettare tre esigenze fondamentali: tutela del territorio, facilità d'uso e sicurezza. Tutto il sistema è gestito via software in modo semplice e intuitivo per tutti, sia per l'utente (che sbloccherà la bicicletta avvicinando una card alla colonnina) che per l'Amministrazione (che potrà visualizzare in tempo reale dove si trova ogni singola bicicletta). Oltre al riconoscimento dell'utente il sistema è anche in grado di riconoscere le singole biciclette (purché siano numerate). Ogni bicicletta è dotata di un chip che permette al parking di riconoscerla. Attribuito un numero alla bici, il software di gestione sa in qualsiasi momento dove è parcheggiata. In questo modo è possibile conoscere le ore di utilizzo di ogni singola bici, facilitandone così le attività gestione.

PENSILINA FOTOVOLTAICA

Le telecamere fisse o robotizzate dislocate sul territorio sono gestite da centrali operative digitali, grazie ai quali si può visualizzare in tempo reale e recuperare le registrazioni di ciò che succede nelle postazioni controllate. L'impianto può funzionare tramite fibra ottica, creando una dorsale che colleghi tutti gli apparati al video controllo. I dati e i flussi video vengono fatti pervenire in un punto prestabilito, dal quale vengono trasmessi alla centrale operativa.

BUS ELETTRICI

Il progetto prevede l'utilizzo di bus-navetta elettrici per il trasporto pubblico nel centro storico. I bus, dotati di una pedana per l'accesso delle persone disabili, integrano le linee di trasporto della città con un servizio discreto, silenzioso e, nel rispetto dell'ambiente, poco inquinante.

